

Вбудований шинопровід для низьковольтних трекових світильників CABM1005 TM "ARDERO" (для натяжних стель)

Інструкція з експлуатації

1. Опис

- 1.1 Шинопровід CABM1005 призначено для підключення низьковольтних магнітних трекових світильників серії MGN, які розраховані на номінальну напругу 48В. Підключення шинопроводу CABM1005 до мережі 230В/50Гц здійснюється за допомогою знижувального блока живлення серії LB (моделі LB48 та LB048 рекомендовані постачальником).
- 1.2 Шинопровід призначений для використання всередині приміщень при дотриманні нормальних умов експлуатації.
- 1.3 Шинопровід завдяки демпферній системі може бути використаний для натяжної стелі з ПВХ.
- 1.4 Інструкція стосується шинопроводу та його комплектуючих і не є інструкцією з монтажу натяжних стель.

2. Технічні характеристики:

Довжина (див. на упаковці)	2м, 3м
Нормована напруга	48 В
Номінальний струм не більше	13,5 А
Спосіб монтажу	вбудований
Механічна навантаження на шинопровід	Не більше 5кг на 1м
Ступінь захисту від вологи та пилу	IP20
Матеріал корпусу	алюміній
Температура експлуатації	+5...+40°C
Колір корпусу	див. на стікері

3. Комплектація

3.1 Шинопровід – 1 шт.

3.3 Гарпун – 2 шт.

3.2 Фронтальний екран – 1 шт.

3.4 Інструкція з експлуатації – 1 шт.

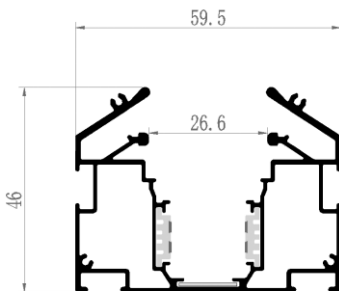
Примітка: Торцева заглушка та з'єднувачі придбаються окремо

4. Запобіжні заходи

- 4.1 Усі роботи із монтажу та підключення шинопроводу повинні здійснюватися особами, які мають відповідні допуски та кваліфікацію. За потреби зверніться до кваліфікованого електрика.
- 4.2 Усі монтажні або демонтажні роботи з шинопроводом виконуються тільки при відключеній напрузі живлення.
- 4.3 **Забороняється підключати безпосередньо до шинопроводу напругу 230В!**
- 4.4 Виріб призначений для використання лише всередині приміщень.
- 4.5 Заборонено експлуатацію шинопроводу при пошкодженій ізоляції кабелю живлення, пошкодженням корпусом, пошкодженнями струмопровідними частинами та несправним блоком живлення.
- 4.6 Заборонено експлуатацію шинопроводу в приміщеннях з підвищеним вмістом пилу або вологи, а також поблизу хімічно активного середовища.
- 4.7 **При використанні шинопроводів не перевищуйте струмове навантаження в 13,5А.**
- 4.8 Не допускати локального перенавантаження шинопроводу світильниками, це може призвести до скручування механічної конструкції або механічного пошкодження шинопроводу. Максимальна рекомендована вага навантаження на 1м шинопроводу не більше 5 кг.
- 4.9 Радіоактивні і отруйні речовини до складу виробу не входять.

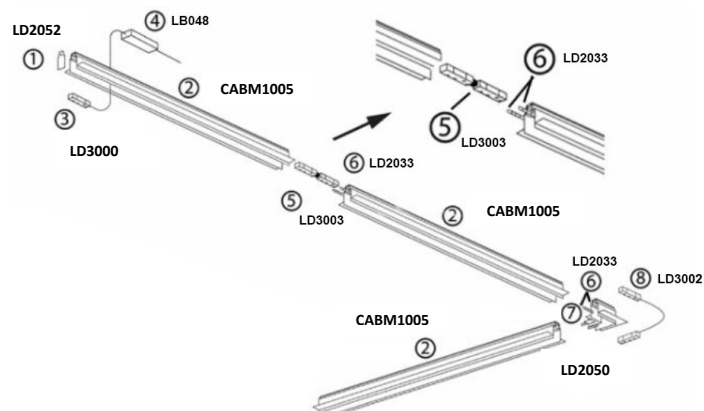
5. З'єднання та підключення CABM1005.

- 5.1 Зніміть пакувальну плівку з шинопровіду та проведіть зовнішній огляд, перевірте наявність всієї необхідної комплектації.
- 5.2 Усі роботи з встановлення та підключення шинопроводу повинні здійснюватися особами, які мають відповідні допуски та кваліфікацію. За потреби зверніться до кваліфікованого електрика.
- 5.3 Зберіть необхідну вам систему шинопроводу за аналогією зі схемою, як показано на мал. 2.



Мал. 1

Мал. 2



- 5.4 Для механічного з'єднання шинопроводу або для передачі живлення з однієї секції на іншу використовуються додаткові аксесуари, які купуються окремо. Торцева заглушка LD2052 також купується окремо у разі її необхідності.

1. Торцева заглушка – LD2052
2. Шинопровід CABM1005
3. Введення живлення - LD3000
4. Блок живлення DC48В - LB048 (або LB48 замість 3 та 4)
5. Прямий конектор живлення - LD3003

6. Прямий з'єднувач для вбудовуваного шинопроводу LD2033
7. З'єднувач кутовий - LD2050
8. Кутовий конектор живлення - LD3002

5.5 Підключіть систему шинопроводу до блоку живлення DC48B

- При використанні блоку живлення LB48 просто вставте його в шинопровід.
- При використанні блоку живлення LB048, скористайтесь конектором для введення живлення LD3000 (купується окремо), де синій та червоний провід підключається до клеми «+V» блоку живлення, а чорний та зелений провід – до клеми «-V» блоку живлення. Встановіть світильники на шинопровід.

5.6 При використанні блоку живлення LB48 до дротів, а при використанні LB048 до клем “L”, “N” та “заземлення” підключіть дроти мережі 230В/50Гц відповідно до маркування.

5.7 Даний шинопровід може бути відрізаний у будь-якому місці. Рекомендовано перед різанням витягнути тоководи та виконувати їх різання окремо.

5.8 Шинопровід не має отворів для введення кабелю та для кріплення шинопроводу до поверхні. При монтажі необхідно просвердлити отвори у потрібному місці, вільному від тоководів. Або якщо використана торцева заглушка, то можна завести кабель через неї.

6. Технічне обслуговування

6.1 Обслуговування шинопроводу проводити тільки при відключеному електроживленні.

6.2 Протирання від пилу корпусу здійснювати м'якою тканиною у міру забруднення.

7. Характерні несправності і способи їх усунення

Зовнішні прояви і додаткові ознаки несправності	Вірогідна причина	Метод усунення
При ввімкненні живлення світильник не працює	Відсутня напруга в мережі живлення	Перевірте наявність напруги мережі живлення, за потреби, усуньте несправність
	Поганий контакт	Перевірте контакти в схемі підключення і усуньте несправність
	Пошкоджений кабель живлення	Перевірте цілісність ланцюгів і цілісність ізоляції
	Не функціонує блок живлення	Перевірте блок живлення, при необхідності замініть його
Після встановлення світильника візуально помітна механічна деформація шинопроводу	Світильники на шинопроводі розташовані нерівномірно, що призвело до механічної деформації (локальна перевага, перевантаження однієї сторони шинопроводу, розташування світильників створює напругу, що скручує, на шинопровід, вага загальний світильників перевищує рекомендований)	Усуньте механічну напругу на шинопроводі. Перерозподіліть світильники, зменшіть загальну вагу світильників

8. Зберігання

Зберігання товару здійснюється в упаковці в приміщенні за відсутності агресивного середовища. Температура зберігання від 0°C до +40°C, відносна вологість не більше 80% при температурі 25°C. Не допускати впливу вологи.

9. Транспортування

Виріб в упаковці придатний для транспортування автомобільним, залізничним, морським або авіаційним транспортом.

10. Утилізація

Виріб утилізується відповідно до правил утилізації побутової електронної техніки.

11. Інформація про виробника, імпортера і дата виробництва

Зроблено в Китаї для ТМ «ARDERO». Виготовлено на потужностях: Ningbo Yusing Electronics Co., LTD, Civil Industrial Zone, Pugen Village, Qiu'ai Ningbo, Китай. / Нінгбо Юзинг Електронікс Ко., ЛТД, Цівіл Індастріл Зон, Пуген Вілаж, Кьюаі Нінгбо, Китай. Імпортер: ТОВ «ГЛОБАЛСВІТЛО», Україна, 65101, місто Одеса, вул. Комарова Михайла, будинок 10, офіс 504. Уповноважений представник виробника, що здійснює його функції щодо прийняття претензій: ТОВ «ЛЮМІАРТ», Україна, 65101, Одеська обл., м. Одеса, вул. Комарова Михайла, б.10, оф.507. тел.: (097) 160-62-57, lumiart@ukr.net

Дата виготовлення нанесена на корпус виробу у форматі ММ.РРРР, де ММ - місяць виготовлення, РРРР - рік виготовлення

12. Гарантійні зобов'язання

- 12.1 Гарантійний строк вказаний на упаковці. Початком гарантійного терміну вважається дата продажу товару, яка встановлюється на підставі документів (або копій документів), що засвідчують факт продажу, або заповненого гарантійного талона (із зазначенням дати продажу, найменування виробу, дати закінчення гарантії, підпису продавця, печатки магазину).
- 12.2 У разі відсутності можливості точного встановлення дати продажу гарантійний термін відрховується від дати виробництва товару, яка нанесена на корпус товару у вигляді напису, гравіювання або стікерування.
- 12.3 Якщо від дати виробництва товару, що повертається на склад постачальника, пройшло більше року, то гарантійні зобов'язання НЕ виконуються без наявності заповнених продавцем документів, що засвідчують факт продажу товару.
- 12.4 Гарантійні зобов'язання не виконуються при наявності механічних пошкоджень товару, видимими ознаками втручання в конструкцію або порушення умов експлуатації, зберігання або транспортування.
- 12.5 Гарантія не поширюється у випадках використання на виробництві, з метою отримання прибутку, а також в інших цілях, що не відповідають прямому застосуванню продукції ТМ «ARDERO», призначеної для побутових потреб.
- 12.6 Зобов'язання не поширюються на шкоду, причинену іншому обладнанню, що працює в сполученні зі світильником.